

CO₂-Prestatieladder

Lekker weertje hé?

Hoewel de meesten van ons wel houden van een beetje zon, worden de zonzonbidders dit jaar wel heel erg verwend. Voor de één is dit genieten geblazen voor de ander is het afzien. Hoewel we tegenwoordig airco's hebben is het voor degenen in de buitendienst of in de loods behoorlijk zweten geblazen. Niet alleen wij als mens hebben het zwaar in de warmte ook dier en natuur hebben de nodige moeite de zomer te overleven. Het is duidelijk dat het klimaat veranderd en dat de temperatuur stijgt. Wetenschappers zijn het er over eens dat de mens grotendeels verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde door broeikasgassen die in de lucht terecht komen zoals CO₂.



Aardkloot verkloten

We kunnen wegkijken van deze problematiek, maar aangezien wij als mens ook medeveroorzaker zijn van het probleem kunnen jij en ik er ook iets aan doen.

Wij van BouWatch dragen dan ook graag ons steentje bij, door de CO₂ uitstoot zoveel mogelijk te beperken. Doordat BouWatch gecertificeerd is voor de CO₂ prestatieladder heeft BouWatch inzicht in het verbruik van alle energiestromen en kan de organisatie de CO₂ uitstoot op structurele wijze reduceren. Daarnaast kan BouWatch zich ten opzichte van andere bedrijven die niet gecertificeerd zijn of lager op de ladder zitten onderscheiden.

Waar staan we?



In mei van dit jaar zijn jullie allen middels een nieuwsbrief per mail geïnformeerd over de stand van zaken wat betreft de CO-uitstoot en reductie van BouWatch en C24. In het najaar volgt er weer een nieuwsbrief over de update van de ontwikkelingen op CO-2 gebied en de reductiedoelstellingen. Aangezien wij in dit fenomenale personeelsblad de gelegenheid krijgen om wat te vertellen over de CO-2 prestatieladder willen jullie alvast graag even bij bijpraten wat wij bij BouWatch onder andere doen om de uitstoot te verminderen.

- Realiseren 'service-hubs' in Den Haag en Ratingen (D)
Om de vervoersbewegingen zoveel mogelijk te beperken worden er verschillende servicehubs geopend of uitgebreid. Vanuit Veghel wordt hier al jarenlang veelvuldig gebruik van gemaakt. Ook in Den Haag is inmiddels de mogelijkheid om onderhoud, reparaties en keuringen aan de masten uit te voeren, zodat masten die in de randstad worden ingezet niet steeds naar het noorden van het land en retour te worden getransporteerd. Ook in Ratingen (DE) wordt gewerkt aan zogenoemde servicehub en de planning is dat op termijn in Leipzig en in het zuiden van Duitsland servicelocaties worden opgezet. Dit zal er toe leiden dat het transport van de systeem zo efficiënt mogelijk kan worden uitgevoerd wat de nodige brandstof zal besparen.
- "First Time right"
Een andere pijler om de CO-2 uitstoot te beperken is het First Time Right principe (FTR). Dit principe gaat uit dat het proces van het leveren van het product aan de klant in één keer goed gaat. In de praktijk betekent voor het BouWatch proces dat de systemen pas naar de klant mogen als ze volledig zijn getest (dit betekent zorgvuldige controle door productie & servicehubs), op de goede locatie worden geplaatst en volledig functionerend worden opgeleverd. Om dit proces succesvol te laten verlopen zal vooraf een goede projectering moeten worden verzorgd. Tevens is een goede afstemming tussen de klant, de planning, de plaatsing en de meldkamer essentieel. Tot slot zal een goede eindcontrole moeten worden

uitgevoerd zodat met zekerheid kan worden gesteld dat de mast succesvol in bedrijf wordt gesteld. Dit vergt de nodige kennis, vaardigheden en discipline van alle betrokkenen. Wanneer dit project succesvol wordt doorlopen wordt een enorme verspilling tegengegaan van tijd en energie. In geval een systeem niet goed wordt opgeleverd een servicemonteur moet worden aangestuurd of de mast moet worden omgewisseld gaat een hoop energie verloren. Hoewel dit nog niet met cijfers kan worden onderbouwd, lijken de eerste resultaten van alle inspanningen van dit project zichtbaar te worden. Kortom we zijn op de goede weg, maar nog genoeg werk aan de winkel.

- Herindeling serviceregio's
Medio 2017 is er een extra servicemonteur aangesteld, hierdoor was het mogelijk om Nederland op te delen in 5 i.p.v. 4 regio's. Hoewel er nog geen exacte cijfers bekend zijn lijkt het er wel op dat er door de servicemonteurs aanzienlijk minder km-ers af hoeven worden gelegd.
- Technische interventies
Door innovatieve toepassingen op de BW-systemen, kunnen aanpassingen aan het systeem op afstand worden uitgelezen en gewijzigd. Hierdoor hoeft er geen servicemonteur op afstand naar de locatie gestuurd te worden. Een ander voorbeeld is de invoering van een nieuw ticketsysteem. Het nieuwe ticketsysteem is medio mei 2017 ingevoerd. Het ticketsysteem zorgt voor een betere communicatie tussen de meldkamer, afdeling service & de servicemonteurs. Waar in het verleden door de meldkamer een storing werd aangemaakt, waarop de monteur moest rijden, wordt nu eerst gekeken of de storing remote kan worden opgelost, zodat niet onnodig naar de locatie wordt gereden.

Eigen inbreng

Heb je zelf een idee om energie verbruik te reduceren, kom dan met deze ideeën. Je kunt je informatie altijd delen.

Meer Informatie CO₂-prestatieladder

<https://bouwatch.nl/over-ons/duurzaam-milieu>

<http://www.skao.nl/>

Mocht je vragen of ideeën hebben, laat het ons weten!

Bel 088-1181870 of mail naar ghse@bouwatch.nl