

Energie Actieplan

(3.B.1 & 3.C.1)

Conform NEN 50001

2018-1



BouWatch
Koperslagerstraat 3
Postbus 10011
9403 VM Assen
088-118 18 88
www.bouwatch.nl

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Medewerkers in het kader van Code 95 de cursus 'Het Nieuwe Rijden' laten volgen	QHSE	315,- p.p. Ongeveer 9 personen = €3015,-	Medio 2018	10% totale brandstofverbruik. $149.479,39 \cdot 0,10 = 14.947,939$. Reductie verbruik $14947 \cdot 3,23 / 100 = 48,28$ ton	Brandstofverbruik	http://hetnieuwerijden.nl/wat-levert-het-op/de-lucht kwaliteit/	Prioriteit lag op TCVT voor chauffeurs, tot op heden niet kunnen uitvoeren Augustus 2018 – 2 chauffeurs hebben deze cursus volbracht. Wordt vanaf 2019 ingepland		Half 2019
Medewerkers toolbox 'Het Nieuwe Rijden' aanbieden	QHSE		jaarlijks		Brandstofverbruik		In maart 2018 is tijdens toolboxmeeting aandacht besteed aan Het Nieuwe Rijden (zie presentatie/presentielijst toolbox maart 2018) Wordt jaarlijks aangeboden: de eerst volgende toolbox is in oktober 2018, dan zal hier opnieuw aandacht aan besteed worden.		jaarlijks
Realiseren 'service-hubs' in Den Haag en Ratingen (D)	Directie		Begin 2018	2,5% totale brandstofverbruik (schatting) $149.479,39 \cdot 0,025 = 3736,98 \cdot 3,23 / 100 = 12,07$ ton	Brandstofverbruik		Den Haag is opgezet en operationeel. HUB Ratingen is sinds begin augustus operationeel.		Eind 2018
Remote oplossen storingen	Service			Door de invoer van een ticketsysteem kunnen alle storingsmeldingen op gestructureerde wijze worden afgehandeld. I.p.v. de monteur naar de locatie te sturen wordt eerst gekeken of de storing 'remote' (op afstand) kan worden verholpen Systeem worden beter gemonitord, hierdoor kunnen technische mankementen tijdig worden gesignaleerd, waardoor tijdig kan worden geïntervenieerd. Door het tijdig storings signalering kan worden voorkomen dat storing leiden tot grote storingen die alleen fysiek op locatie kunnen worden verholpen i.p.v. remote			Het nieuwe ticketsysteem is medio in mei 2017 ingevoerd. Hoewel er nog geen exacte cijfers bekend zijn lijkt het er wel op dat er door de servicemonteurs aanzienlijk minder km-ers worden gemaakt. Het ticketsysteem zorgt voor een betere communicatie tussen de meldkamer, afdeling service & de service monteurs, waar in het verleden door de meldkamer een storing werd aangemaakt, waarop de monteur moest rijden, wordt nu eerst gekeken of de storing remote kan worden opgelost, zodat niet onnodig naar de locatie wordt gereden. Dit project loopt nog en cijfers moeten nog bewijzen of dit een positieve invloed heeft op het CO2 energie actieplan.		Eind 2018
Technische interventies	R&D / Service	BW 3.0		Door innovatieve toepassingen op de BW-systemen, kunnen aanpassingen aan het systeem op afstand worden uitgelezen en gewijzigd, hierdoor hoeft er geen servicemonteur	Brandstofverbruik	Afdeling Service	Hoewel er nog geen exacte cijfers bekend zijn lijkt het er wel op dat er door de servicemonteurs aanzienlijk minder km-ers worden gemaakt. Dit project loopt nog.		Eind 2018 / begin 2019

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
				op afstand worden naar de locatie te worden gestuurd. Voorbeeld van innovatieve toepassingen zijn automatische updates van software & funware					
Herindeling serviceregio's	Service	Aantrekken extra servicemonteur		Medio 2017 is er een extra servicemonteur aangesteld, hierdoor was het mogelijk om Nederland op te delen in 5 regio's i.p.v. 4 regio's	Brandstofverbruik	Afdeling Service	Hoewel er nog geen exacte cijfers bekend zijn lijkt het er wel op dat er door de servicemonteurs aanzienlijk minder km-ers worden gemaakt. Dit project loopt nog		Begin 2019
Sturen op EasyDrive (Rietveld) (Boordcomputers)		Geen	Lopend	1% brandstofreductie Van 371,81 = 3,71	Brandstofverbruik	Eigen schatting	Op dit moment wordt nog niet actief gestuurd op de verbruiksgegevens van de chauffeurs. De planning is om dit eind 2018 op te pakken. Update 19-11-2018: Overleg geweest met Rietveld over easy drive op dit moment zijn alleen de vrachtwagens uitgerust met het easy driver systeem. De bedoeling is om ook de grijskenteken voertuigen uit te rusten. Rietveld stelt hiervoor een offerte op. Daarnaast zal er een pilot gericht op CO2 worden gestart met de vrachtwagens. Rietveld zal een deskundige beschikbaar stellen om de KPI's vast te stellen.		Begin 2019
'First time right'	Service		Lopend	Het principe 'first time right' houdt in dat de producten in één keer correct worden geïnstalleerd en/of gerepareerd, hetgeen betekent dat plaatsers en storingsmonteurs goed gekwalificeerd zijn en de juiste middelen bij zich hebben. Dit voorkomt dat er later nogmaals iemand heen moet rijden om het op te lossen.			Nog niet goed meetbaar, gaat nog niet vlekkeloos maar gaat steeds beter Dit is een lopend proces, de verwachting is om dit proces eind 2019 vlekkeloos te laten verlopen.		Eind 2019
Instellen thermostaat per kantoorunit	Directie		Medio 2017		Gasverbruik		In elke kantoorunit is het mogelijk om de temperatuur te regelen. Echter zal deze temperatuur door het gehele kantoor hetzelfde zijn.		Gereed
Bewustwording brandstofverbruik	QHSE-officer	Geen/Toolbox	Begin 2018	1 % van het totaal brandstofverbruik Totaal verbruik 149.479,39*0,01=1.494,79. Reductie verbruik 1.494*3,23/1000=4.83 ton	Brandstofverbruik	Schatting	Tijdens de werkplekinspecties zal aandacht besteed worden aan de controle op gebruik van brandstof, is onderdeel van wpi-formulier (bv. motor niet onnodig laten draaien). In september 2018 wordt dit tijdens een toolbox WPI uitgelegd aan degene die de WPI's uitvoeren (nut en noodzaak). Halfjaarlijks wordt tijdens een toolboxmeeting aandacht besteed aan CO2-prestatieladder en mogelijke reductie brandstofverbruik. De eerst volgende toolbox meeting is oktober 2018 ingepland – update 19-11-2018 tijdens de		jaarlijks

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Controle verandering (prestatie-indicator)	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
							toolboxmeting van oktober is hier aandacht aan besteed. De volgende toolboxmeting zal begin 2019 plaatsvinden.		
Aanschaf nieuwe voertuigen	Directie		19-11-2018		Brandstof verbruik en uitstoot in gram.		Er zal een beleid met betrekking tot de aanschaf van nieuwe auto's worden gemaakt. Hier moeten voorwaarden worden gesteld aan het verbruik / uitstoot in Gram. Status 19-11-2018: Is voorgelegd aan directie, nog geen besluit over genomen.		Begin 2019
Aanschaf nieuwe CV-ketel Koperslagerstraat 3	Directie / QHSE-officer	Ca. €2500,-	Eind 2018	Verbruik 2017: 7901 m3 Verwachte reductie: 15% 15% van 7901 = 1185.15 m3 per jaar = 2,24 ton CO2 uitstoot	gasverbruik	http://www.hoe-koop-ik.nl/cv-ketel/over-cv-ketels/meest-gestelde-vragen/kosten-en-installatie-van-cv-ketels/artikel/265/hoeveel-bespaart-een-nieuwe-cv-ketel-t-o-v-een-oude-cv-ketel https://energienext.nl/besparen-met-een-nieuwe-cv-installatie/	Wordt in kaart gebracht wat de besparing is (kosten/baten analyse). Vervolgens voorstel aan directie. Dit voorstel wordt eind 2018 / begin 2019 geschreven en vervolgens gekeurd door de directie. Wanneer akkoord hopelijk begin/midden 2019 gereed.	n.v.t.	Begin 2019
Totaal		€5.515,-		79.49 ton CO2			Eerste meting medio 2017		

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Plaatsen van lichtsensoren Magazijn / WC / Kantine / Overleg ruimte Koperslagerstraat 3 Inventarisatie Koperslagerstraat 5	Directie / QHSE-officer	€250	2018	Is al groene stroom, dus geen reductie CO2 voor de footprint 20% reductie op kWh: 20% van 35.614 = 7.122 kWh	Elektraverbruik	http://www.duurzaammb.nl/tips/tip/431/ruimte-leeq-licht-uit-door-sensor/ https://www.rvo.nl/sites/default/files/bijlagen/Slim%20licht%20werkt%20beter%20in%20kantoren.pdf	Wordt geïnventariseerd (oktober/november 2018)		Begin 2019
Zuinigere lampen pand Veghel	Directie	€500	2017	Is al groene stroom, dus geen reductie CO2 voor de footprint 20% reductie op kWh: 20% van 35.614 = 7.122 kWh	Elektraverbruik		Tijdens de verbouwing van pand Veghel in 2017 zijn zuinigere lampen geïnstalleerd.		Gereed
Totaal		€ 750		0 ton CO2 14.244 kWh			Totaal gemeten reductie		

Reductiedoelstelling

Reductie doelstelling voor Scope 1: 5% CO₂ reductie in 2020 t.o.v. 2016
 Reductie doelstelling voor Scope 2: 10% CO₂ reductie in 2020 t.o.v. 2016

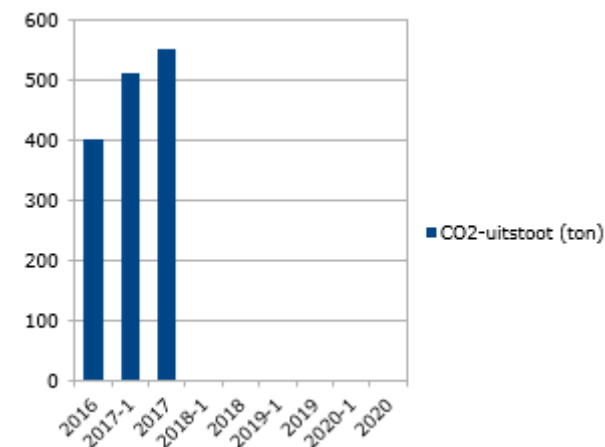
De reductiedoelstelling wordt beoordeeld per gebruikseenheid.

Tabel ter inzicht reductievoortgang en behaald of niet.

2018	2016 (CO2)	2016 (CO2 / GE)	2017-1 (CO2)	2017-1 (CO2/GE)	2017-2 (CO2)	2017-2 (CO2/GE)	2017 (CO2)	2017 (CO2/GE)	Doelstelling 2020 (CO2/GE)
Scope 1	392920	27,64	254090	28,88	295090	30,31	549180	29,63	26,258
Scope 2	9400	0,66	1640	0,19	1350	0,14	2990	0,16	0,594
Totaal	402320	28,30	255730	29,07	296440	30,44	552170	29,79	26,852

Zoals in grafiek te zien is, is de totale CO₂-uitstoot in 2017 gestegen ten opzichte van 2016. Dit is voor een deel te verklaren door de groei die BouWatch doormaakt en de overname van de meldkamer C24 in 2017. Om een beter beeld te krijgen van de uitstoot hebben we de uitstoot berekend op basis van het aantal FTE in 2016 en 2017. Dit gaf een te rooskleurig beeld en er is daarom voor gekozen om een andere meetmethode te hanteren. Die methode is op basis van het gemiddeld aantal gebruikseenheden per jaar. De totale CO₂-uitstoot van 2016 en 2017 is verrekend naar de gemiddelde uitstoot in die jaren.

Het blijkt dat de CO₂-uitstoot per gebruikseenheid in 2017 is gestegen ten opzichte van 2016. Dit is deels te verklaren door het feit dat er in 2017 veel producten in Duitsland zijn bijgekomen. Deze zijn geproduceerd in Nederland en vervoerd met Nederlandse vrachtwagens, dit is dus van invloed geweest op de CO₂-uitstoot in 2017. Indien de Duitse gebruikseenheden bij de Nederlandse worden opgeteld, is een lichte daling te zien van de CO₂-uitstoot per gebruikseenheid in 2017 ten opzichte van 2016. De grafieken op de volgende pagina tonen de CO₂ uitstoot per gebruikseenheid voor scope 1 en 2.



De grafieken tonen de uitstoot CO2 per gebruikseenheid voor scope 1 en 2.

- Scope 1 omvat gasverbruik, brandstofverbruik en methanolverbruik.
- Scope 2 omvat elektraverbruik, zakelijk vliegverkeer en dienstreizen eigen personenauto.

Doelstelling conform actieplan:

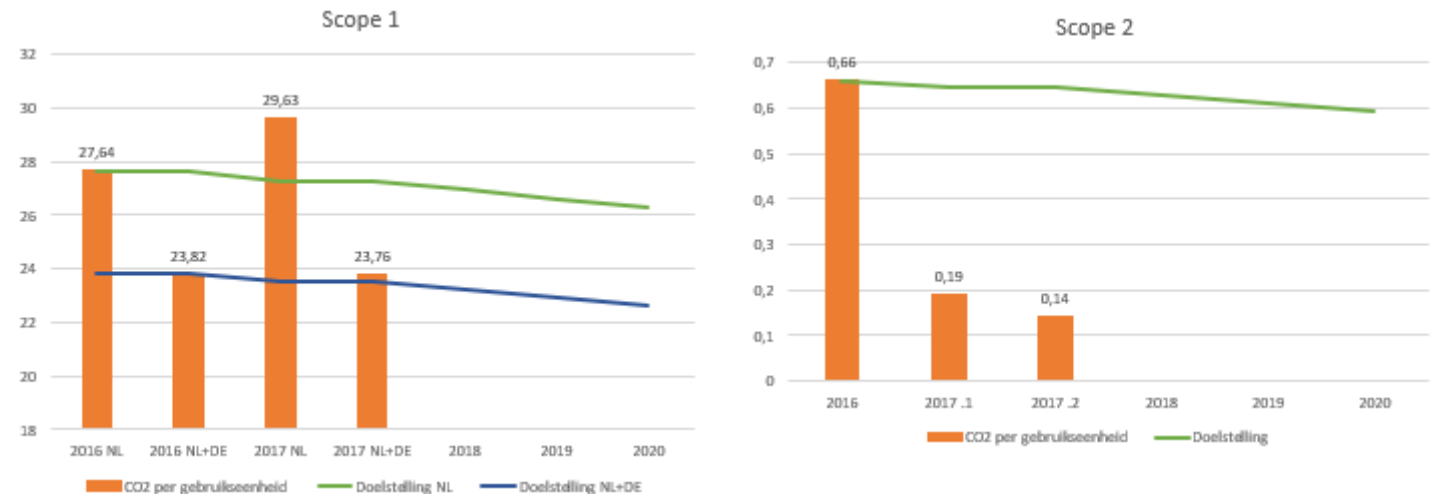
Scope 1 in 2020 5% reductie t.o.v. 2016

- Jaarlijks is het doel om 1,25% van de CO2 uitstoot in 2016 te reduceren.

Scope 2 in 2020 10% reductie t.o.v. 2016

- Jaarlijks is het doel om 2,5% van de CO2 uitstoot in 2016 te reduceren. Doordat de basis heel beperkt is, kan het zijn dat er door de jaren heen schommelingen te zien zijn in de uitstoot CO2.

Zoals af te lezen in de bovenstaande grafieken is er in scope 1 (bij NL) een vermeerdering van de CO2 uitstoot, dit komt doordat er meer gebruikseenheden zijn in 2017. Als Nederland en Duitsland (NE+DE) echter bij elkaar opgeteld worden dan is er wel een vermindering van CO2 uitstoot per gebruikseenheid. Scope 2 zit ver onder de doelstelling, mede doordat er in 2017 geen zakelijk vliegverkeerd is geweest. Het is het streven om deze trend aan te houden.



Datum:.....

Autorisatie,
Namens directie Visser Projectservice B.V. (BouWatch),

Dhr. M.H.G. Swank

.....